

Paritair Subcomité voor de socio-culturele sector van de Franstalige en Duitstalige Gemeenschap en het Waalse Gewest

Sous-commission paritaire pour le secteur socio-culturel de la Communauté française et germanophone et de la Région wallonne

*COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN
21-10-2019*

*CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU
21-10-2019*

Tot opheffing en vervanging van de collectieve overeenkomst van 30 maart 2009 betreffende de terugbetaling van de vervoerskosten van de woonplaats naar de werkplaats (Overeenkomst geregistreerd op 14/04/2009 onder het nummer 91802/CO/329.02)

Abrogeant et remplaçant la Convention collective du 30 mars 2009 relative au remboursement des frais de transport du domicile au lieu de travail (Convention enregistrée le 14/04/2009 sous le numéro 91802/CO/329.02)

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst gesloten in paritair subcomité 329.02 op 30 maart 2009 betreffende de terugbetaling van de vervoerskosten van de woonplaats naar de werkplaats;

Vu la convention collective de travail conclue en sous-commission paritaire 329.02 le 30 mars 2009 relative au remboursement des frais de transport du domicile au lieu de travail ;

Gelet op de aanpassing en de vervanging van de collectieve arbeidsovereenkomst 19 octies van 20 februari 2009 van de Nationale Arbeidsraad betreffende de financiële tegemoetkoming van de werkgever in de prijs van het vervoer van de werknemers door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 van 23 april 2019 betreffende de financiële tegemoetkoming van de werkgever in de prijs van het gemeenschappelijk openbaar vervoer van de werknemers;

Vu l'adaptation et le remplacement de la convention collective de travail 19 octies du 20 février 2009 Conseil National du Travail concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs par la convention collective de travail n° 19/9 du 23 avril 2019 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports en commun publics des travailleurs ;

De sociale partners van het paritair subcomité 329.02 hebben beslist om de collectieve arbeidsovereenkomst van 30 maart 2009 betreffende de terugbetaling van de vervoerskosten van de woonplaats naar de werkplaats als volgt op te heffen en te vervangen:

Les partenaires sociaux de la sous-commission paritaire 329.02 ont décidé d'abroger et remplacer la convention collective de travail du 30 mars 2009 relative au remboursement des frais de transport du domicile au lieu de travail comme suit :

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

CHAPITRE Ier. Champ d'application

Artikel 1 Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers die ressorteren onder het paritair subcomité voor de socio-culturele sector van de Franstalige en Duitstalige Gemeenschap en van het Waalse Gewest.

Onder "werknemers", wordt verstaan: het arbeiders- en bediendenpersoneel in de zin van de Wet betreffende de arbeidsovereenkomsten van 03-07-1978.

Article 1er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs qui ressortissent à la Sous-commission paritaire pour le secteur socio-culturel de la Communauté française et germanophone et de la Région wallonne.

Par "travailleurs", on entend : le personnel ouvrier et employé au sens de la Loi sur les contrats de travail du 03-07-1978.

HOOFDSTUK II.

Tegemoetkoming in de vervoerskosten

Art. 2. Gemeenschappelijk openbaar vervoer

In geval van gebruik van het gemeenschappelijk openbaar vervoer, komen de werkgevers tegemoet in de vervoerskosten die effectief werden gedaan door de werknemers overeenkomstig datgene wat bepaald is in de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 betreffende de financiële tegemoetkoming van de werkgever in de prijs van het vervoer van de werknemers gesloten in de Nationale Arbeidsraad op 23 april 2019. Tot 30 juni 2020 is de tegemoetkoming enkel verschuldigd wanneer de afgelegde afstand gelijk is aan of langer is dan drie kilometer voor het andere openbaar vervoer dan de trein.

Vanaf 1 juli 2020 is deze tegemoetkoming verschuldigd ongeacht de afstand die wordt afgelegd met ander openbaar vervoer dan de trein.

Art. 3. Andere vervoermiddelen dan het gemeenschappelijk openbaar vervoer (privévervoermiddelen)

§1. Zonder afbreuk te doen aan datgene wat bepaald is in §2, in geval van gebruik van andere gemotoriseerde vervoermiddelen dan het gemeenschappelijk openbaar vervoer, komen de werkgevers tegemoet in de vervoerskosten die effectief werden gedaan door de werknemers ten belope van 60 pct. van de prijs van het 2de klasse maandabonnement voor de trein van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, voor het aantal kilometer tussen de woonplaats en de werkplaats van de werknemer, of voor het aantal kilometer afgelegd met een privévervoermiddel wanneer de werknemer verscheidene vervoermiddelen gebruikt overeenkomstig artikel 4.

Voor de werknemers wier woonplaats buiten het Belgisch grondgebied is gelegen, is de tegemoetkoming beperkt tot de eerste 150 kilometer van de woonplaats naar de werkplaats.

Om de tegemoetkoming te kunnen genieten, moet de afgelegde afstand gelijk zijn aan of langer zijn dan drie kilometer.

CHAPITRE II.

Intervention dans les frais de déplacement

Art. 2. Transports en commun publics

En cas d'utilisation des transports en commun publics, les employeurs interviennent dans les frais de déplacement effectivement consentis par les travailleurs conformément au prescrit de la convention collective de travail n° 19/9 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs conclue au sein du Conseil national du travail le 23 avril 2019.

Jusqu'au 30 juin 2020, l'intervention n'est due que lorsque la distance parcourue est égale ou supérieure à trois kilomètres pour les transports publics autres que par chemin de fer.

À dater du 1^{er} juillet 2020, cette intervention est due quelle que soit la distance parcourue en transports en publics autres que le chemin de fer.

Art. 3. Moyens de transport autres que les transports en commun publics (moyens de transport privés)

§ 1er. Sans préjudice du prescrit du § 2, en cas d'utilisation d'autres moyens de transport à moteur que les transports en commun publics, les employeurs interviennent dans les frais de déplacement effectivement consentis par les travailleurs à concurrence de 60 p.c. du prix de la carte mensuelle train 2ème classe de la Société nationale des chemins de fer belges, pour le nombre de kilomètres séparant le lieu de domicile du travailleur de son lieu de travail, ou pour le nombre de kilomètres effectués avec un moyen de transport privé lorsque le travailleur utilise plusieurs moyens de transport conformément à l'article 4.

Pour les travailleurs dont le domicile est situé en dehors du territoire de la Belgique, l'intervention est limitée aux 150 premiers kilomètres séparant le lieu de domicile du travailleur de son lieu de travail.

Pour pouvoir bénéficier de l'intervention, la distance parcourue doit être égale ou supérieure à trois kilomètres.

§2. Voor de werknemers die gebruik maken van een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel of speed pedelec zoals beschreven in artikel 38 §1 1ste lid 14° van het WIB, komen de werkgevers tegemoet in de vervoerskosten die effectief werden gedaan door de werknemers ten belope van een bedrag van 0,24 EUR per kilometer (bedrag geïndexeerd in januari 2019, Bericht in het B.S. van 22 januari 2019) voor het aantal kilometer van de woonplaats naar de werkplaats, of voor het aantal kilometer afgelegd met de fiets in het kader van artikel 4.

Het bedrag van 0,24 EUR evolueert samen met het maximumbedrag dat is vrijgesteld van belastingen en dat is bepaald in artikel 38, §1, 1° van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992.

De gemotoriseerde rijwielen en de speed pedelecs komen enkel in aanmerking voor deze tegemoetkoming wanneer zij elektrisch worden aangedreven.

Art. 4. Combinatie van vervoermiddelen

Voor de werknemers die een privévervoermiddel combineren met één of verscheidene gemeenschappelijke openbare vervoermiddelen, komen de werkgevers tegemoet in de vervoerskosten overeenkomstig artikel 2 hierboven voor wat betreft het gedeelte "gemeenschappelijk openbaar vervoer" en artikel 3 hierboven wat betreft het gedeelte "privévervoermiddel". Om de tegemoetkoming te kunnen genieten voor de kilometers afgelegd met een gemotoriseerd privévervoermiddel, moet het gedeelte van het traject dat werd afgelegd met gemotoriseerd privévervoer tussen de woonplaats en de werkplaats gelijk zijn aan of langer zijn dan drie kilometer.

Art. 5. Voor de toepassing van de artikelen 3 en 4 wordt de afstand afgelegd met een privévervoermiddel in onderling overleg berekend tussen de partijen in elke instelling.

Hiertoe overhandigt de werknemer aan de werkgever een ondertekende verklaring waarvan het model als bijlage is toegevoegd, waarin hij zijn verplaatsing over deze afstand bewijst.

§ 2. Pour les travailleurs utilisant un cycle, cycle motorisé ou speed pedelec tel que décrits à l'article 38 §1^{er} alinéa 1^{er} 14° du CIR, les employeurs interviennent dans les frais de déplacement effectivement consentis par les travailleurs à concurrence d'un montant de 0,24 EUR par kilomètre (montant indexé en janvier 2019, Avis au M.B. du 22 janvier 2019) pour le nombre de kilomètres séparant le lieu de domicile du travailleur de son lieu de travail, ou pour le nombre de kilomètres effectués à vélo dans le cadre de l'article 4.

Le montant de 0,24 EUR évolue concomitamment au montant maximum exonéré fixé par l'article 38, § 1^{er}, 14° du Code des impôts sur le revenu 1992.

Les cycles motorisés et les speed pedelecs n'entrent en considération pour cette intervention que lorsqu'ils sont propulsés de façon électrique.

Art. 4. Mixité des moyens de transport

Pour les travailleurs combinant un moyen de transport privé avec un ou plusieurs moyen(s) de transport en commun publics, les employeurs interviennent dans les frais de déplacement conformément à l'article 2 ci-dessus pour ce qui concerne la partie "transport en commun publics" et à l'article 3 ci-dessus en ce qui concerne la partie "moyen de transport privé". Pour pouvoir bénéficier de l'intervention pour les kilomètres effectués avec un moyen de transport à moteur privé, la partie du trajet parcourue en transport à moteur privé entre le domicile et le lieu de travail doit être égale ou supérieure à trois kilomètres.

Art. 5. Pour l'application des articles 3 et 4, la distance parcourue avec un moyen de transport privé est calculée de commun accord entre les parties dans chaque institution.

A cette fin, le travailleur remet à l'employeur une déclaration signée dont le modèle figure en annexe, dans laquelle il atteste de son déplacement sur cette distance.

HOOFDSTUK III. - *Toepassingsmodaliteiten*

Art. 6. §1. De tegemoetkoming van de werkgever in de vervoerskosten van de werknemer wordt maandelijks betaald aan de werknemer.

§2. De tegemoetkoming van de werkgever heeft geen betrekking op de niet gepresteerde arbeidsdagen, om welke reden dan ook, behalve in het geval waarin de werknemer een vervoerbewijs zou hebben moeten aankopen dat niet zou kunnen worden hergebruikt of terugbetaald.

De maandelijkse tegemoetkoming wordt verminderd met 1/25ste per niet gepresteerde arbeidsdag als de werknemer werkt in een stelsel van 6 dagen per week en met 1/21ste als de werknemer werkt in een stelsel van 5 dagen per week.

§3. In het geval van werknemers die deeltijds tewerkgesteld zijn bij verscheidene werkgevers, moet de totaliteit van de tegemoetkoming van de werkgevers in de prijs van het vervoer, zoals deze voortvloeit uit de toepassing van de bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden verdeeld tussen de verschillende werkgevers, rekening houdend met de duur van de arbeid die door de werknemers bij ieder van hen werd verricht.

De totale last van de tegemoetkoming die toekomt aan iedere werkgever mag echter niet hoger zijn dan de tegemoetkoming die de werkgever verschuldigd zou zijn geweest krachtens de bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst als de deeltijdse werknemer enkel bij hem was tewerkgesteld geweest.

HOOFDSTUK IV. - *Slotbepalingen*

Art. 7. De gunstigere akkoorden die binnen de ondernemingen werden gesloten blijven van toepassing.

Art. 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft betrekking op dezelfde materie als de collectieve arbeidsovereenkomst van 30 maart 2009 (overeenkomst geregistreerd op 14 april 2009 onder het nummer 91802/CO/329.02) die zij opheft en vervangt met onmiddellijke ingang.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan worden opgezegd door elke partij met een opzeggingstermijn van twaalf maanden, betekend per ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair subcomité voor de socio-culturele sector van de Franstalige en Duitstalige Gemeenschap en van het Waalse Gewest.

CHAPITRE III. *Modalités d'application*

Art. 6. § 1er. L'intervention de l'employeur dans les frais de transport du travailleur est liquidée mensuellement au travailleur.

§ 2. L'intervention de l'employeur ne concerne pas les jours de travail non prestés, pour quelque raison que ce soit, sauf au cas où le travailleur aurait dû acquérir un titre de transport qui ne pourrait être réutilisé ou remboursé.

L'intervention mensuelle est diminuée d'1/25ème par jour de travail non presté si le travailleur preste en régime de 6 jours par semaine et d'1/21ème si le travailleur preste en régime de 5 jours par semaine.

§ 3. Dans le cas de travailleurs occupés à temps partiel chez plusieurs employeurs, la totalité de l'intervention patronale dans le prix des transports, telle qu'elle résulte de l'application des dispositions de la présente convention collective de travail doit être répartie entre les divers employeurs, compte tenu de la durée du travail presté par les travailleurs chez chacun d'eux.

La charge totale de l'intervention qui incombe à chacun des employeurs ne peut être toutefois supérieure à l'intervention dont l'employeur aurait été redevable en vertu des dispositions de la présente convention collective de travail si le travailleur à temps partiel avait été occupé uniquement chez lui.

CHAPITRE IV. *Dispositions finales*

Art. 7. Les accords plus favorables conclus au sein des entreprises restent d'application.

Art. 8. La présente convention collective de travail porte sur la même matière que la convention collective de travail du 30 mars 2009 (convention enregistrée le 14 avril 2009 sous le numéro 91802/CO/329.02) qu'elle abroge et remplace avec effet immédiat.

La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un préavis de douze mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Sous-commission paritaire pour le secteur socio-culturel de la Communauté française et germanophone et de la Région wallonne.

Annexe à la convention collective de travail du 21/10/2019, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour le secteur socio-culturel de la Communauté française et germanophone et de la Région wallonne, relative au remboursement des frais de transport du domicile au lieu de travail

ATTESTATION

Nom et prénom

Adresse :

.....

Localité :

.....

.....

Je soussigné(e) déclare me rendre régulièrement au travail

En utilisant le moyen de transport privé suivant :

* Cycle, cycle motorisé ou speed pedelec sur une distance de km

* Véhicule à moteur sur une distance de Km

Les frais de transport s'élèvent à EUR

Je m'engage à signaler toute modification de moyen ou de distance de transport immédiatement à mon employeur.

Fait à :

Date et signature :

Bijlage bij de collectieve arbeidsovereenkomst van 21/10/2019 gesloten in het Paritair Subcomité voor de socio-culturele sector van de Franstalige en Duitstalige Gemeenschap en van het Waalse Gewest, betreffende de terugbetaling van de vervoerskosten van de woonplaats naar de werkplaats.

ATTEST.

Naam en voornaam

.....

Adres:

.....

Woonplaats:

.....

.....

Ik ondergetekende verklaar me regelmatig naar het werk te begeven

Met het volgende privévervoermiddel:

* Rijwiel, gemotoriseerd rijwiel of speed pedelec over een afstand vankm

* Gemotoriseerd voertuig over een afstand vankm

De vervoerskosten bedragenEUR

Ik verbind me ertoe elke wijziging in het vervoermiddel of afstand dadelijk te melden aan mijn werkgever.

Gedaan te:

.....

Datum en handtekening:

.....

3290200

**PARITAIR SUBCOMITE VOOR DE SOCIO-CULTURELE
SECTOR VAN DE FRANSTALIGE EN DUITSTALIGE
GEMEENSCHAP EN HET WAALSE GEWEST**

Tijdens de vergadering van 21/10/2019

Tussen de volgende organisaties vertegenwoordigd in het Paritair Comité werd de collectieve arbeidsovereenkomst gesloten :

Betreffende de verplaatsing tussen woonplaats en werkplaats




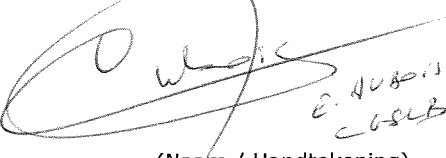
3290200

**SOUS-COMMISSION PARITAIRE POUR LE SECTEUR SOCIO-
CULTUREL DE LA COMMUNAUTE FRANCAISE ET
GERMANOPHONE ET DE LA REGION WALLONNE**

En sa séance du 21/10/2019

Entre les organisations suivantes représentées au sein de la Commission paritaire, la convention collective de travail a été conclue :

Organisant les déplacements entre le domicile et le lieu de travail

<p>CONFEDERATION DES EMPLOYEURS DES SECTEURS SPORTIF ET SOCIO-CULTUREL</p>	<p>Vertegenwoordigd door / représenté par</p> <p>Pierre MALAISE</p>  <p>(Naam / Handtekening) (Nom / Signature)</p>
<p>ALGEMEEN BELGISCH VAKVERBOND FEDERATION GENERALE DU TRAVAIL DE BELGIQUE</p>	<p>Vertegenwoordigd door / représenté par</p>  <p>LIONNET. N</p> <p>(Naam / Handtekening) SETCA-FGTB. (Nom / Signature)</p>
<p>ALGEMEEN CHRISTELIJK VAKVERBOND VAN BELGIE CONFEDERATION DES SYNDICATS CHRETIENS DE BELGIQUE</p>	<p>Vertegenwoordigd door / représenté par</p> <p>Stephanie PAERLANTIN</p>  <p>(Naam / Handtekening) (Nom / Signature)</p>
<p>ALGEMENE CENTRALE DER LIBERALE VAKBONDEN VAN BELGIE CENTRALE GENERALE DES SYNDICATS LIBERAUX DE BELGIQUE</p>	<p>Vertegenwoordigd door / représenté par</p>  <p>E. DUBOIS CGLSB</p> <p>(Naam / Handtekening) (Nom / Signature)</p>